

ELEZIONI AMMINISTRATIVE COMUNALI

DEL 6 NOVEMBRE 1960



MARATEA

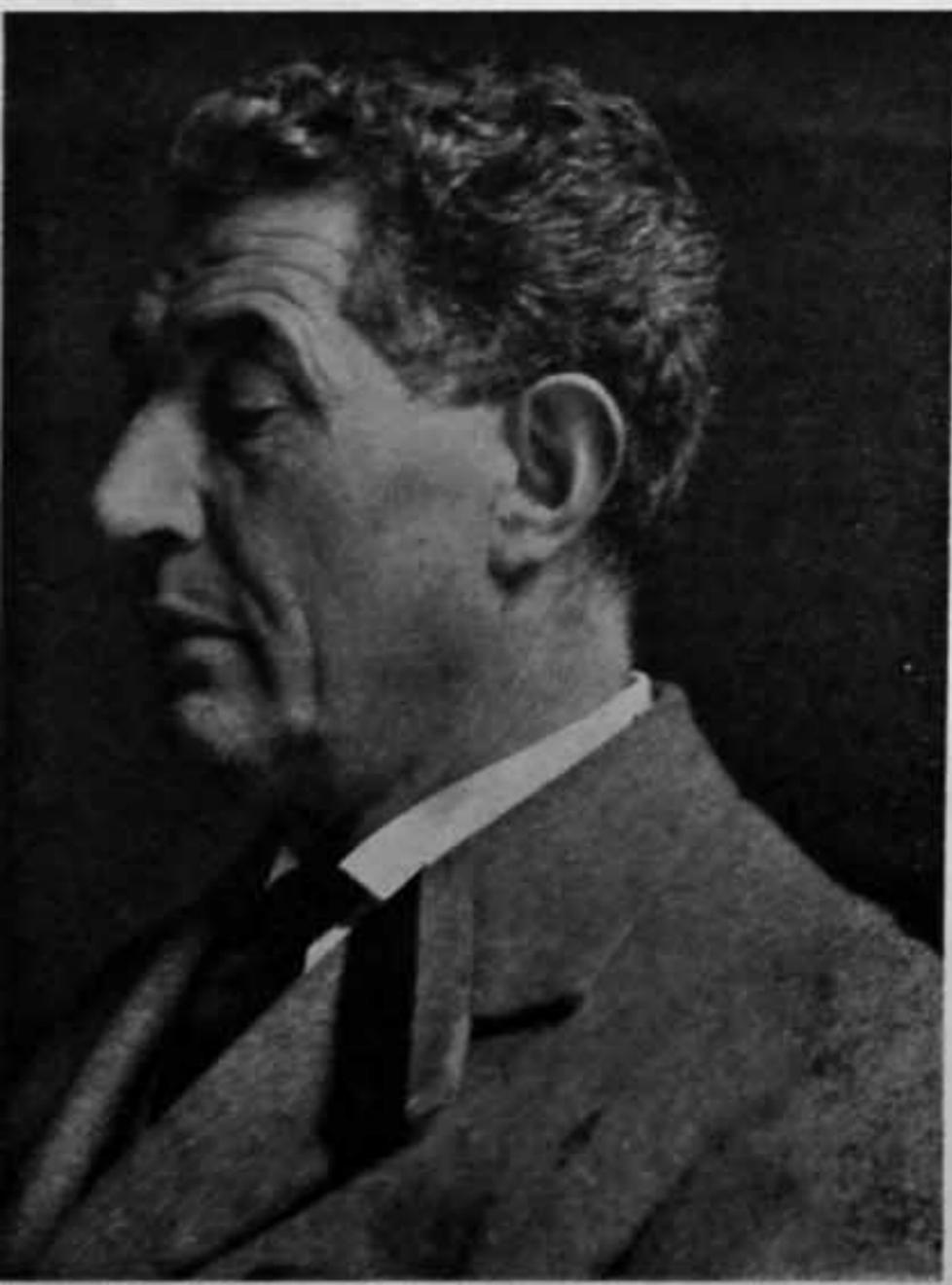
per
una grande

Maratea

vota

democrazia cristiana

n. 1 BIAGIO Comm. VI-
TOLO - Nato a Maratea il
12-1-1887 - figli 9 - Impren-
ditore edile - Combattente
nel 1915-18 - Sin da giovane
si interessò della cosa pub-
blica. Nel 1920 Consigliere
Nel 1921 Assessore - Dal 1938
al 1940 Commissario Prefet-
tizio - Podestà dal 1940 al
1943 - Commissario Prefet-
tizio col benessere della Com-
missione Alleata dal 1944 al
1945 - Nel 1952 fu eletto con
il massimo suffragio popola-
re. Da allora ha ricoperto
ininterrottamente la carica di
Sindaco. E' stato per molti
anni nella Amm.ne dell'Ospe-
dale Civile e dell'Istituto De
Pino. Con delibera del Con-
siglio Comunale nel 1953 ve-
niva acclamato cittadino be-
nemerito.



n. 2 CALDERANO GIO-
VAN BATTISTA - Nato a Ma-
ratea il 28 ottobre 1905 -
Coniugato con cinque figli -
Commerciante - Combattente
nell'Arma dei Carabinieri nel-
la guerra 1940-45 - Consi-
gliere ed Assessore al Co-
mune fin dall'immediato do-
poguerra.

n. 3 DE FILIPPO NICOLA
- Nato a Maratea il 4 marzo 1903 - Coniugato con quattro figli - Artigiano - Servì la Patria in armi durante l'ultimo conflitto - Consigliere Comunale dal 1956.



n. 4 DI PUGLIA GIOVANNINI - Nato a Maratea il 26 maggio 1913 - Coniugato - Geometra - Combattente nell'ultimo conflitto - Libero professionista - si è sempre interessato dei problemi connessi con lo sviluppo del turismo nella zona. - Fa parte del Consiglio Direttivo dell'Ente per lo Sviluppo Turistico di Maratea.

n. 5 **IGNACCHITI FRANCESCO** - Nato a Maratea il 7 agosto 1896 - Coniugato - Artigiano idraulico - Combattente nella grande guerra e decorato con croce di guerra - Apprezzato operaio specializzato all'estero - Consigliere Comunale dal 1956.



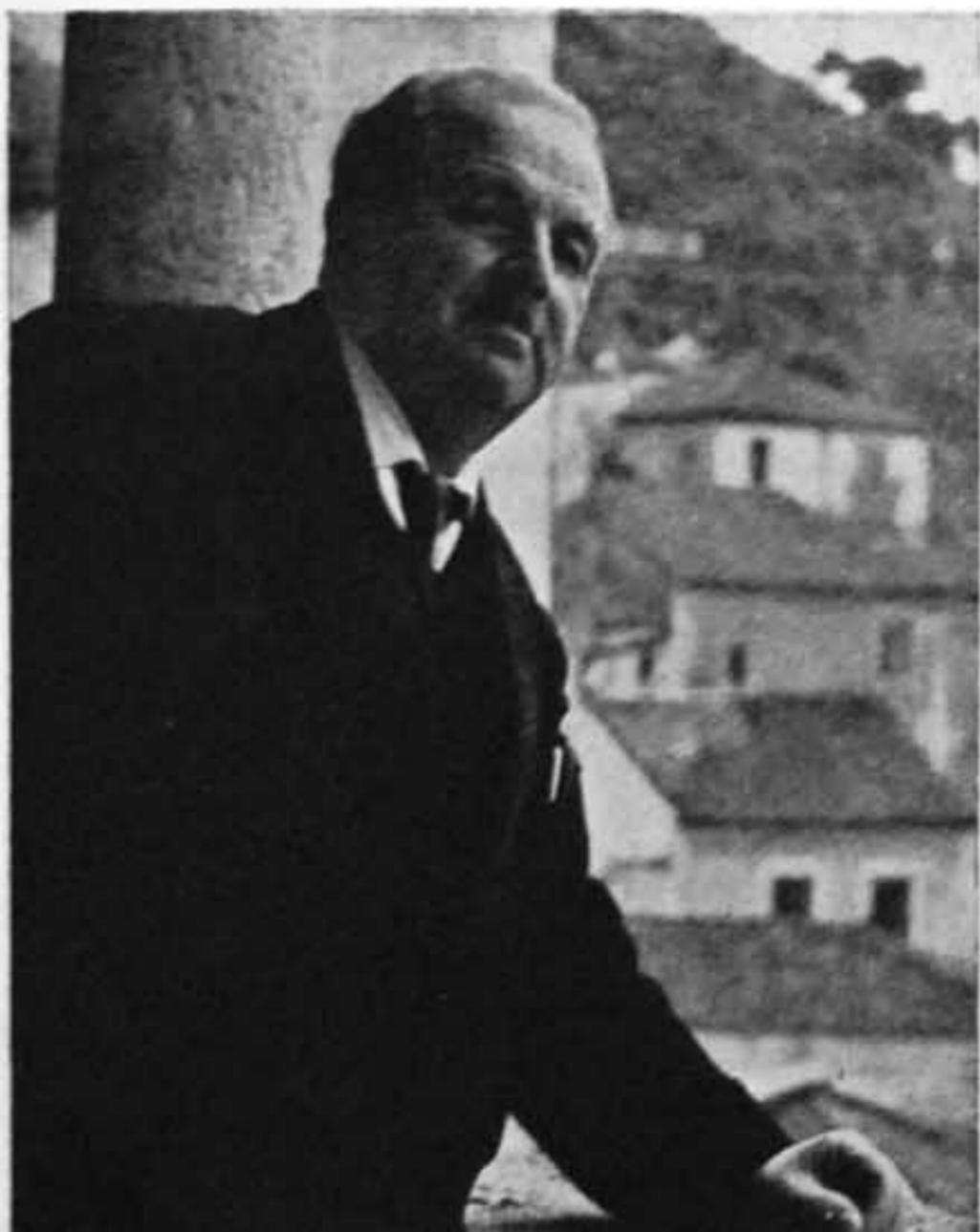
n. 6 **PALERMO ROCCO** - Nato a Marina di Maratea il 29 marzo 1900 - Coniugato con otto figli - Commerciante - Combattente nella grande guerra - Consigliere Comunale dal 1956.

n. 7 PIARDI RENATO - Nato a Bovegno (Brescia) il 25-1-1926 - Perito Industriale nel 1946 - Perfezionò gli studi presso l'Eidgenössische Technische Institut di Zurigo - Nel 1950 lasciò la Società Luwa di Zurigo per trasferirsi a Milano alla Direzione Tecnica della Ditta Impianti e Costruz. Ing. Radaelli - Dal 1958 a Maratea alla Direzione impianti e costruzioni del Gruppo Rivetti.



n. 8 SANTORO FRANCESCO - Nato a Maratea il 28 ottobre 1915 - Diplomato insegnante elementare - Consigliere Comunale dal 1952 al 1956 - Ufficiale combattente sul fronte Greco-Albanese. Croce di guerra al merito.

n. 9 SAVIO Cav. UFF. LEONIDA - Nato a Biella il 12 settembre 1912 - Coniugato con Rita Bensi, nata a Reggio Calabria, 3 figli - Conseguì la laurea in giurisprudenza nel 1934 - Esercitò la professione di Procuratore legale ed Avvocato nello Studio del Padre On. Umberto Savio - Ufficiale degli Alpini Combattente dal 1939 al 1943 sul fronte Jugoslavo - Legale della Unione Industriale Biellese sin dal 1946 - Dal 1947 Dirigente del Gruppo Rivetti.



n. 10 SCHETTINO Cav. BIAGIO - Nato a Massa il 25-6-1899 - Coniugato con sette figli - Insegnante elementare Fiduciario scolastico - Consigliere ed Assessore dal 1952 al 1956 - Combattente della grande guerra - Presidente dell'Istituto De Pino dal 1938 al 1943 - Presidente del Patronato Scolastico dal 1929 - Medaglia d'argento dei benemeriti della scuola.

n. 11 SCETTINO GAETANO - Nato a Castrocucco il 3-5-1934 - Coniugato con un figlio. Conseguì il diploma di Perito agrario nel 1957 - Subito dopo iniziò la sua attività alle dipendenze dell'azienda Agricola Pamafi.



n. 12 SCETTINO GIOVANNI - Nato a Brefaro il 18-5-1896 - Coniugato con due figli - Ha gestito con successo una impresa commerciale a Caracas - Possidente.

n. 13 TRIPODI GAETANO

- Nato a Maratea il 20 marzo 1891 - Coniugato con cinque figli - Capo stazione nelle Ferrovie dello Stato, attualmente in pensione dopo 40 anni di servizio - Consigliere ed Assessore al Comune dal 1952.



n. 14 SCHETTINO BIAGIO

- Nato a Massa il 2 maggio 1922 - Coniugato con tre figli - Conseguì la laurea in giurisprudenza dopo la parentesi bellica - Operò con i Gruppi di Combattimento del ricostituito Governo Nazionale. Segretario per molti anni della Sezione Democristiana di Maratea - Consigliere e Assessore delegato al Comune dal 1952 al 1954 - Esercitò la libera professione di Avvocato fino al 1954. Da quella data è Dirigente del Gruppo Rivetti.

Sezione di Acquafredda

n. 1 TEDESCO MATTEO -
Nato a Sapri il 3-3-1924 - Co-
niugato con tre figli - Capo
Stazione FF.SS.



n. 2 CAIAFA ANTONIO -
Nato il 27-5-1908 ad Acqua-
fredda - Coniugato con due
figli - Operaio.

Cittadini di Maratea,

L'Amministrazione Democristiana nel prossimo quadriennio intende affrontare i più importanti problemi cittadini che dovranno portare la città di Maratea ad essere il centro di più forte attrazione del Golfo di Policastro e ci presentiamo agli elettori con un programma ancora più vasto e di portata ancora maggiore di quello fin qui attuato.

Ma per ben comprendere il nostro programma, è necessario che gli elettori di Maratea vedano la loro Città e le loro Frazioni non con gli occhi di oggi, ma con gli occhi dell'immediato futuro.

Noi non abbiamo una bacchetta magica e quattro anni di amministrazione non sono molti, ma noi ci impegnamo a realizzare entro questo termine un buon numero di opere, che saranno a vantaggio di tutti i cittadini, che non saranno fine a se stesse, e che si inquadrano fin da oggi nel piano di sviluppo della nostra Maratea.

Maratea dovrà estendersi a tutta la vallata, dalla Colla fino al mare, a Cersuta, Acquafredda e Marina. Lo sviluppo di S. Caterina, Massa e Brefaro sarà connesso con lo sviluppo del Monte S. Biagio. Dovranno essere create strade che agevolino le comunicazioni tra i vari punti del centro, le zone periferiche ed il mare.

Maratea non deve essere semplicemente un centro di turismo di passaggio, ma un centro di soggiorno, perchè il turismo di soggiorno, come a Cortina d'Ampezzo, a Portofino, a Nizza etc, da ricchezza non solo nel periodo estivo, ma per tutto l'anno.

Nel futuro bisogna prevedere un grosso centro sportivo che comprenda piscine, tennis, calcio ed anche golf.

L'esistenza di un porto permetterà di fare un allacciamento marino giornaliero per i periodi estivi con Napoli, Capri e la costiera amalfitana, le Isole Eolie e Messina e creare un nuovo movimento turistico sia per mare che per terra, con scalo obbligato al porto di Maratea.

Il porto agevolerà la costruzione di nuovi alberghi e di nuovi centri ricettivi, così Maratea avrà una funzione principale nell'arco del Golfo di Policastro che, come voi sapete, ha uno sviluppo di oltre 150 Km. È in atto, a proposito, lo studio di un Consorzio proposto dall'Ente per lo Sviluppo Turistico di Maratea al quale parteciperanno le Camere di Commercio, le Amministrazioni Provinciali e gli Enti Turistici di Salerno, Potenza e Cosenza, allo scopo di sviluppare il turismo nel Golfo di Policastro.

Sarà compito di questo Consorzio di progettare e realizzare tutte quelle iniziative che serviranno a lanciare turisticamente questa zona del Golfo e ad offrire al turista una vita piacevole.

È previsto che Maratea diventi la sede di questo Consorzio e primeggi tra gli altri centri per importanza, attrezzatura e modernità di servizi. Dobbiamo sfruttare al massimo ogni nostro elemento naturale, storico, ambientale, atto a valorizzare questa nostra terra. Per attuare questo lancio di Maratea è necessario impostare dei programmi pluriennali interessanti la completa riorganizzazione della città, tenendo presente che dobbiamo operare con mentalità larga e non ristretta, evitando campanilismi e settarismi completamente anacronistici in un'era in cui si vuole giustamente fondere le varie nazioni in una più grande Europa.

Maratea deve aprirsi al futuro, con fiducia, con sicurezza. Noi siamo qui proprio per infonderVi questa fiducia, per darvi questa certezza, la certezza che gli uomini della nostra lista sapranno bene operare nell'interesse della nostra città.

E veniamo al nostro programma:

Le opere di maggiore interesse sono:

1) - Collegare Maratea con la futura Autostrada del Sole, che molto probabilmente dal Vallo di Diano per il Fortino e le pendici del Monte Coccovello, scenderà al mare lungo la Valle del Noce e Castrocucco, per mezzo di una strada lunga 14 Km. circa che da Rivello, seguendo le pendici del Coccovello ed attraverso la Colla, scenderà direttamente alla stazione di Maratea, creando così con l'attuale arteria un anello stradale che costituirà la base per lo sviluppo della valle di Maratea.

2) - Creare strade; colleganti in piano queste due arterie, dando così a Maratea centro la possibilità di svilupparsi nella valle e di collegarsi con le zone marittime, formando un tutto unico, e preparandone la estensione in tutta la valle verso il mare.

3) - Costruire una strada che dovrà collegare la stazione ferroviaria con la strada panoramica. Questa strada coprirà il fosso che porta le acque al mare e servirà di sviluppo alla zona del Porto. La bitumazione della strada di accesso alla stazione è stata ritardata di proposito per inserirla nel piano generale dei lavori.

4) - Attuare la valorizzazione spirituale e turistica della Basilica di S. Biagio, operazione in atto, che prevederà l'allargamento della strada, la costruzione di un parcheggio macchine, il ripristino della Basilica, la costruzione di una grande statua del Cristo Risorgente con piazzale per funzioni religiose all'aperto, allo scopo di edificarne un centro di devozione a valore interregionale.

5) - Realizzare una funivia che colleghi la stazione di Maratea al Centro ed il Centro a S. Biagio. I progetti relativi sono già stati preparati a cura dell'Ente per lo Sviluppo Turistico di Maratea.

6) - Studiare e realizzare con obiettivi vasti e non ristretti un piano regolare della città che preveda il più ampio sviluppo anche al Centro.

7) - Consolidare l'abitato con la regimentazione di alcune sorgenti.

8) - Condurre a termine il porto nel primo e nel secondo stralcio.

9) - Attuare un programma di sviluppo ospedaliero con la creazione di una clinica medica ed una chirurgica, un centro maternità ed un ricovero per l'assistenza dei vecchi. Questo centro ospedaliero dovrà avere valore interregionale e per la sua funzionalità dovrà essere preferito su ogni altro.

10) - Costruire un Istituto per vigilatrici d'infanzia, la cosiddetta « Pouponnière », opera di importanza nazionale che darà a molte signorine, non solo di Maratea, ma della Lucania, la possibilità di specializzarsi in una professione per la quale vi è oggi grande richiesta in Italia ed all'estero.

11) - Costruire una nuova sede comunale e di uffici pubblici collegati, realizzando una costruzione funzionale e modernissima nelle attrezzature.

12) - Creare a Fiumicello una zona balneare a carattere popolare.

13) - Realizzare impianti di illuminazione elettrica su tutte le strade principali del Centro e delle frazioni.

14) - Sviluppare la rete degli acquedotti in tutte le frazioni : S. Basile - Valle - S. Nicola - Rasi - Cersuta ed Acquafredda - Massa - Brefaro - Castello - Campo e Marina.

Revisionare l'acquedotto del Centro.

15) - Costruire le fognature già in progetto.

16) - Rimodernare e rendere più efficienti tutti i servizi pubblici.

17) - Promuovere lo sviluppo alberghiero e turistico e collaborare al massimo con tutti i privati nelle loro iniziative alberghiere, artigiane e commerciali.

18) - Costruire edifici scolastici a Porto Scalo - S. Basile - Cersuta - Castrocucco - Marina - Brefaro - Massa - Fontanelle - Valle.

19) - Istituire una scuola di specializzazione professionale.

20) - Costruire un asilo di infanzia.

21) - Costruire un macello pubblico.

22) - Costruire altri alloggi da parte dell'Ina Casa e dell'Istituto Case Popolari.

23) - Migliorare le strade comunali e mulattiere - pavimentare piazze e strade del Centro - Migliorare la strada Acquafredda-mare, attuare tramite Anas, la circonvallazione di Acquafredda, per consentire a questa bella frazione uno sviluppo turistico di più ampio respiro.

24) - Provvedere alla difesa dei boschi ed incremento del rimboschimento.

25) - Organizzare la nettezza urbana.

14) - Sviluppare la rete degli acquedotti in tutte le frazioni : S. Basile - Valle - S. Nicola - Rasi - Cersuta ed Acquafredda - Massa - Brefaro - Castello - Campo e Marina.

Revisionare l'acquedotto del Centro.

15) - Costruire le fognature già in progetto.

16) - Rimodernare e rendere più efficienti tutti i servizi pubblici.

17) - Promuovere lo sviluppo alberghiero e turistico e collaborare al massimo con tutti i privati nelle loro iniziative alberghiere, artigiane e commerciali.

18) - Costruire edifici scolastici a Porto Scalo - S. Basile - Cersuta - Castrocucco - Marina - Brefaro - Massa - Fontanelle - Valle.

19) - Istituire una scuola di specializzazione professionale.

20) - Costruire un asilo di infanzia.

21) - Costruire un macello pubblico.

22) - Costruire altri alloggi da parte dell'Ina Casa e dell'Istituto Case Popolari.

23) - Migliorare le strade comunali e mulattiere - pavimentare piazze e strade del Centro - Migliorare la strada Acquafredda-mare, attuare tramite Anas, la circonvallazione di Acquafredda, per consentire a questa bella frazione uno sviluppo turistico di più ampio respiro.

24) - Provvedere alla difesa dei boschi ed incremento del rimboschimento.

25) - Organizzare la nettezza urbana.

26) - Istituzione di un assessorato per la pubblica assistenza.

27) - Organizzare autotrasporti funebri e costruire loculi al cimitero comunale.

28) - Aumentare l'organico del Personale del Comune.

29) - Istituire nuovi posti telefonici a Brefaro - Cersuta - Fiumicello - Castrocucco, in aggiunta a quelli già istituiti nel 1956-60 a Massa - Acquafredda - Scalo Ferroviario e Marina.

30) - Incrementare la piccola pesca.

L'elencazione per quanto lunga, è ancora incompleta. Tutte queste opere non solo consentiranno un largo impiego di mano d'opera, ma creeranno molti nuovi posti di lavoro futuro.

A garanzia di quanto sopra esposto vi trascriviamo alcune frasi tratte dal discorso che S.E. il Ministro Colombo volle pronunciare a Maratea all'inizio di questa campagna elettorale.

Ecco le sue parole testuali:

« Maratea per fortunata coincidenza di vari fatti, si pone nel quadro della politica generale come una zona nella quale è possibile realizzare non solo un programma per risolvere i problemi locali, ma è possibile anche fare una politica che tenda a dare un contributo, ed un aiuto alla risoluzione dei problemi di carattere nazionale ». E più oltre così S. E. Colombo si esprime: « Noi dobbiamo cercare di dare al nostro Comune un'avvenire migliore e rivolgo queste parole soprattutto ai giovani. Sono essi infatti che devono avere l'animo aperto alle cose più grandi, sono essi che devono preparare un'avvenire migliore per il Comune, un'avvenire migliore di quello dei loro padri. Ecco perchè Maratea più degli altri Comuni ha una grande funzione, ha cioè davanti a sé la pos-

sibilità di realizzare un programma che contribuisca alla risoluzione dei problemi della Nazione ».

Cittadini di Maratea, la nostra amministrazione saprà fare il suo dovere, nell'interesse esclusivo di questa Città.

Gli uomini della nostra lista sono uomini qualificati, uomini costruttori sperimentati, seri, onesti, lavoratori. Essi rappresentano tutte le categorie sociali, tutte le istanze sociali e le frazioni.

Cittadini!

Date la vostra fiducia a questi uomini, date il vostro voto alla lista della Democrazia Cristiana e questi uomini manterranno il loro impegno e Maratea avrà quello sviluppo che è nel pensiero e nella giusta ambizione dei suoi migliori cittadini.

Votate Democrazia Cristiana!